Tasselli Pneumatici

Istruzioni per la sicurezza sul lavoro

IL NON RISPETTO DELLE ISTRUZIONI E DELLE AVVERTENZE PER UN LAVORO SICURO CON I TASSELLI PNEUMATICI, PUÒ CAUSARE GRAVI DANNI FISICI E PERICOLO DI MORTE

Tasselli Pneumatici

LE DODICI REGOLE PER UN LAVORO SICURO CON I TASSELLI PNEUATICI

1. Evitare di trattenersi in prossimità del tassello quando si trova in pressione (11)
2. Utilizzare sempre gli indumenti e le attrezzature protettive (5)
3. Utilizzare sempre manometri tarati con precisione (3)
4. Non superare mai il valore massimo della pressione di gonfiaggio prescritto (8)
5. Non superare mai il valore massimo di contropressione prescritto (9)
6. Utilizare sempre il dispositivo di sicurezza che protegge il rassello in caso di contropressione (10)
7. Liberare il tassello dalla contropressione prima di procedere al sgonfiaggio (12)
8. Prima e dopo l'uso pilire e controllare il tassello, affinché sulla superfice non ci siano eventuali lacerazioni, intagli o altri danni (2)
9. Scegliere sempre il tassello pneumatico di dimensione idonea(4)
10. Prima del inserimento del tassello pneumatico pulire accuratamente il tubo (6)
11. Inserire sempre il tassello pneumatico nel tubo in modo adeguato (7)
12. Determinare sempre il volume della contropressione che il tassello pneumatico dovrà sopportare durante l'uso (1)

SEI ACCORGIMENTI PER L`USO DEL TASSELLO PNEUMATICO

Come scegliere il tassello pneumatico idoneo?
1. Determinare sempre il valore della contropressione che il tassello pneumatico dovrà sopportare durante l`uso.
2. Ultimizare sempre il tassello pneumatico di dimensione corretta, misurando il diametro interno del tubo.

Come preparare il tassello pneumatico ed il tubo?
1. Prima del l`uso pulire il tassello e verificare che la superfice sia integra, priva di laceramenti, itagli o altri danni.
2. Verificare sempre la tenuta dei tubi di raccordo.
3. Prima del inserimento del tassello pneumatico pulire accuratamente il tubo.

Uso die Dispositivi di protezione
1. Utilizzare sempre gli indumenti e le attrezzature protettive.
2. Utilizzare sempre i dispositivi di sicurezza che proteggono il tassello
3. Utilizzare sempre manometri idoneamente tarati

Inserimento corretto del tassello pneumatico nel tubo
1. Verificare che il tassello sia copmletamente inserito nel tubo e che nessuna parte esca dal tubo quando il trassello é gonfiato
2. Inizialmente gonfiare fino a che il tassello tocca la parete del tubo. Aumentare poi la pressione lentamente e con precauzione fino a raggiungere il valore massimo della pressione di gonfiaggio.

Uso corretto del tassello pneumatico all`interno del tubo
1. Non toccare mai in prossimità del tubo quando si trova in pressione
2. Non superare mai il valore massimo della pressione di gonfiaggio prescritto
3. Non superare mai il valore massimo di contropressione prescritto

Corretta rimozione del tassello dal tubo
1. Prima del sgonfiaggio del tassello, liberarlo dalla controprssione
2. Tirare il tassello fuori dal tubo per gli appositi sostegni.

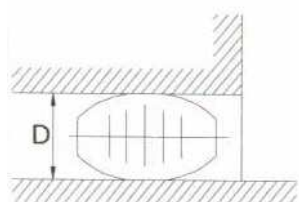
Istruzioni di sicurezza

Istruzioni per l`uso sicuro e corretto dei tasselli pneumatici.

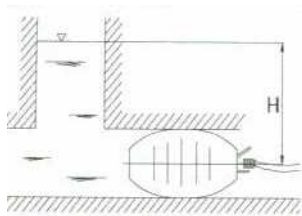
ATTENZIONE!
SI PREGA DI LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DI INIZIARE AD USARE I TASSELLI PNEUMATICI SAVA. LE PRESENTI ISTRUZIONI SONO VALIDE PER TUTTE LE DIMENSIONI E TUTTI I TIPI DI TASSELLI PNEUMATICI SAVA. LE PRESENTI ISTRUZIONI DEVONO ESSERE ACCESSIBILI A TUTTI GLI UTENTI DEI TASSELLI PNEUMATICI SAVA.

Le istruzioni riguardanti la costruzione, la produzione ed il controllo die prodotti Sava, rispettano sempre un`elevato grado di sicurezza, che vincola sia il produttore che l`utente. Sia l`utente che il produttore devono sempre attenersi alle istruzioni per l`uso sicuro e corretto die tasslli pneumatici Sava.

1. Determinare sempre i valori della contropressione che dovrà essere sopportata dal tassello pneuatico duarante il lavoro e l`uso.

ATTENZZION!
DURANTE L`USO DEL TASSELLO PNEUMATICO – UNA VOLTA INSERITO NEL TUBO E GONFIATO D`ARIA – POSSONO CREARSI NOTEVOLI FORZE SIA NEL TASSELLO SIA DIETRO IL TASSELLO. LA FORZA TOTALE CHE AGISCE SUL TASSELLO PNEUMATICO É PROPORZIONALE SIA ALLA PRESSIONE SIA ALLA SUPERFICIE DEL`APERTURA DEL TUBO.

1. Misurare il diametro interno D (mm) del tubo che verrà otturato con il tassello pneumatico.
2. Calcolare la superficie S (mm2) della sezione del tubo mediante la seguente equazione:

   $S = Pi \times D^2/4$ (mm^2)

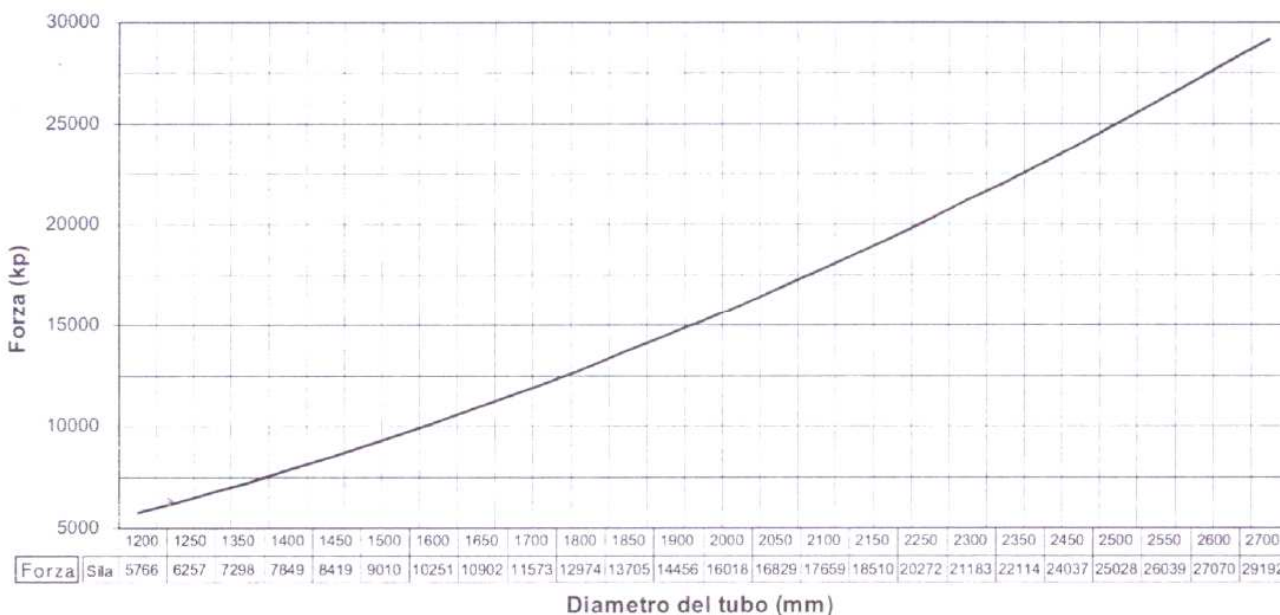
   Dove:(Pi = 3.1416)
   D = diametro interno (mm) (in)

3. Calcolare la forza totale che deve sopportare il tubo, applicando la seguente formula:

F = p_z x S x 0.1 (N

F = p_z x S (Lbf)

dove:
S – superficie della sezione del tubo (mm2) (in2)
p_z – contropressione (bar) (PSI)

Forza nel tubo, risultante della contropressione 0.5bar

Forza	1200	1250	1350	1400	1450	1500	1600	1650	1700	1800	1850	1900	2000	2050	2100	2150	2250	2300	2350	2450	2500	2550	2600	2700
Sila	5766	6257	7298	7849	8419	9010	10251	10902	11573	12974	13705	14456	16018	16829	17659	18510	20272	21183	22114	24037	25028	26039	27070	29192

La contopressione P_Z viene determinata con l`altezza della colonna d`aqua dietro il tassello, ad esempio, una colonna d`acqua dell`altezza di 10 m (32.8 piedi) rappresenta 1 bar di contropressione (14.4 PSI); non é importante la vastità della superficie e la forma di epansione della colonna d`acqua, l`unico elemento importante é rappresentato dall`altezza. La pressione idrostatica (pressione della colonna d`acqua) dipende dall`altezza h del livello dell`acqua al di sopra del punto di misurazione e non dalla forma. Se in relazione a tali equazioni dovessero esserci delle domande, consultare il proprio superiore o l`ingeniere responsabile.

2. Prima e dopo l`uso pulire sempre il tassello e controllare che sulla superficie non ci siano eventuali laceramenti, intagli o altri danni.

I tasselli pneumatici SAVA si possono pulire con una soluzione d`acqua e detersivo. Dopo ogni pulizia asciugare il tassello con un panno morbido.

ATTENZIONE!
PER LA PULIZIA DEL TASSELLO PNEUMATICO NON USARE MAI SOLVENTI, IDROCARBURI ED ALTRE SOSTANZE AGGRESSIVE. L`IMPIEGO DI TALI SOSTANZE POTREBBE DANNEGGIARE O ADDIRITTURA ROVINARE IL TASSELLO PNEUMATICO.

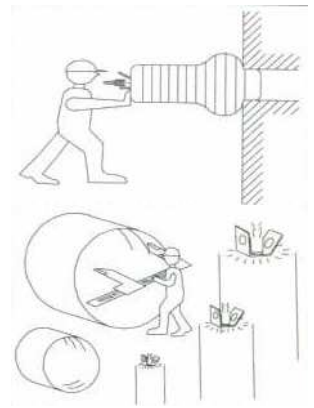
Prima e dopo l`uso controllare sempre che il tassello pneumatico non presenti danni, come ad esempio intagli, bolle d`aria fra gli strati di gomma, parti usurate, raccordi danneggiati ecc.

3. Utilizzare sempre manometri tarati con precisione

Il packer pneumatico puo essere collegato ed azionato solo tramite un combinatore singolo o comparabile con un regolatore di pressione (1.5 o 2.5 bar). Controllare sempre accuratamente i tubi per il gonfiaggio del tassello, gl`istrumenti di controllo e sicurezza e se necessario sostituirli. Assicurarsi che le valvole di sicurezza, le valvole per la regolazione della pressione gl`ingiunti siano sempre privi di impurità, al fine di garantire il funzionamento indisturbato e corretto del tassello pneumatico.

ATTENZIONE! SOSPETTANDO DANNI SUL TASSELLO PNEUMATICO O SUGLI ACCESSORI, CONSULTARE IL RAPPRESENTANTE DELLA SAVA E CONCORDARE LA RESTITUZIONE DEL PRODOTTO AI FINI DI VERIFICA PRESSO LA SAVA, OPPURE PROVVEDERE ALLA DISTRUZONE DEL PRODOTTO SOSTITUENDOLO CON UNO NUOVO NOTANDO QUALCOSA DI ANOMALO, RIMUOVERE IL TASSELLO E CONSULTARE IL PROPRIO SUPERIORE O L`INGEGNIERE ADDETTO ALLA SICUREZZA.

4. SCEGLIERE SEMPRE IL TASSELLO PNEUMATICO DI DIMENSIONE IDONEA

Tutti i tasselli pneumatici SAVA hanno definito il campo d`utilizzo inferiore e superiore. La grandezza nominale del tassello ossia la fascia d`impiego é chiaramente segnata sul tassello stesso.

Prima dell`luso, sempre:

- Misurare il diametro interno del tubo nel quale verrà inserito
- Verificare che il diametro del tubo rientri nella fascia prevista per il tassello

ATTENZIONE!
NON USARE MAI IL TASSELLO PNEUMATICO IN TUBI CON DIAMETRO SUPERIORE

5. Utilizzare sempre gli indumenti e le attrezzature prottettive

Operando con i tasselli pneumatici SAVA, utilizzare sempre le attrezzature protettive prescritte (occhiali, casco, tasselli per orecchie e indumenti protettivi).
L`utilizzo degli indumenti protettivi dipenderà dalle condizioni di lavoro in cui si usano i tasselli pneumatici.

ATTNZIONE!
USARE SEMPRE GLI OCCHIALI, IL CASCO ED I GUANTI PROTETTIVI.

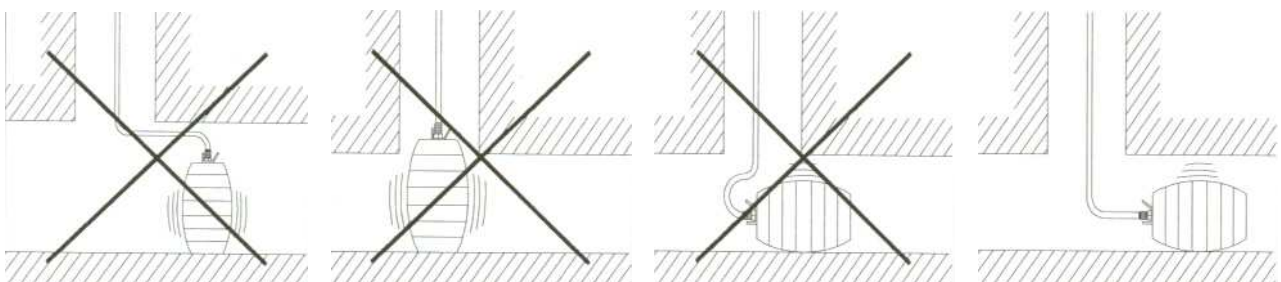
6. Prima dell`inserimento del tassello pneumatico pulire accuratamente il tubo

Il tubo deve essere idoneamente pulito e vanno eliminate qualsiasi impurità e particelle spigolose per evitare una imperfetta tenuta ed un abbassamento dei valori della contropressione, come pure l`eventuale danneggiamento del tassello pneumatico. La pulizia dei tubi si può effettuare in diversi modi: con un getto d`acqua sotto pressione o con le cosiddette frese automatiche e simultanea iniezione d`acqua.

ATTENZIONE!
LE IMPURITÀ O LE PARTICELLE SPIGOLOSE NEL TUBO POSSONO CAUSARE UNA TENUTA IMPERFETTA O ADDIRITTURA DANNEGGIARE IL TASSELLO PNEUMATICO.

7. Inserire sempre il tassello pneumatico nell tubo in modo adeguato

Prima di procedere al gonfiaggio del tassello pneumatico, inserirlo correttamente nel tubo: la distanza minima dall`inizio del tubo fino al tassello pneumatico deve essere uguale al diametro del tassello. Durante il gonfiaggio alcuni tasselli pneumatici possono distendersi anche in direzione assiale.

PERICOLO!
PRIMA E DURANTE L`INSERIMENTO DEL TASSELLO PNEUMATICO ATTENERSI ALLE QUATTRO REGOLE FONDAMENTALI QUI DI SEGUITO RIPORTATE:

1. IL GONFIAGGIO DEL TASSELLO PNEUMATICO NON VA MAI EFFETTUATO FUORI DAL TUBO
2. IL GONFIAGGIO DAL TUBO PNEUMATICO NON VA MAI EFFETTUATO IN TUBI NON PULITI E O CON PARTI SPIGOLOSE
3. IL TASSELLO PNEUMATICO NON DEVE MAI SPORGERE FUORI DAL TUBO
4. NON EFFETTUARE MAI IL GONFIAGGIO DEL TASSELLO PNEUMATICO ATTRAVERSO L`APERTURA:

8. Non superare mai il valore massimo della pressione di gonfiaggio prescritto

Il tassello pneumatico va gonfiato sempre fino al valore di pressione di gonfiaggio prescritto. La pressione di gonfiaggio corretta é segnata in modo ben leggibile su ogni prodotto ed é anche indicata nelle tabelle alla fine del presente manuale. Durante il lavoro con i tasselli , effettuare misurazioni precise e controllare i valori della pressione di gonfiaggio e della contropressione.
I tasselli pneumatici sono ideati per un`otturazione temporanea dei tubi, pertanto la contropressione va controllata almeno ogni cinque ore.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO

ATTENZIONE!
UTILIZZARE SEMPRE MANOMETRI TARATI CON PRECISIONE, IN QUANTO IL SUPERAMENTO DELLA PRESSIIONE DI GONFIAGGIO PRESCRITTA PUÒ DANNEGGIARE O ADDIRITTURA ROVINARE IL TASSELLO PNEUMATICO. LE PRESSIONI DI GONFIAGGIO TROPPO BASSE POSSONO CAUSARE LA FUORIUSCITA DEL TASSELLO DAL TUBO.

N.B.: La pressione di gonfiamento prescritta é quella ottimale dove il tassello pneumatico sopporta la contopressione massima ammessa.

9. Non superare mai il valore massimo di contropressione prescritto

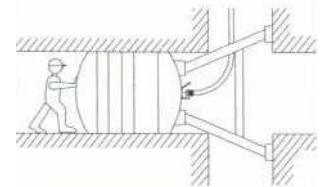
I valori massimi delle contropressioni sono difiniti per i tasselli pneumatici SAVA che sono inseriti in tubi puliti. Le impurità presenti nei tubi (alghe, grassi, detersivi, muffe, sabbia, ecc.) possono ridurre sostanzialmente i valori delle contropressioni. I tubi realizzati in materiale con un coefficente d`attrito più basso (per es. Politilene) o i tubi nuovi che presentano residui di grasso o di altre sostanze, riducono indirettamente il coefficente d`attrito e di conseguenza anche i valori delle contropressioni.

CONTROPRESSIONE MASSIMA

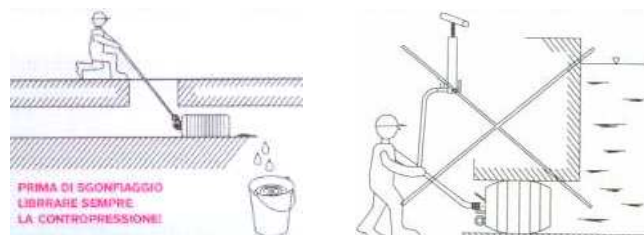
ATTENZIONE!
IN PRESENZA DI TALI CIRCOSTANZE, CONSULTARE IMMEDIATAMENTE IL PROPRIO SUPERIORE O L`INGENIERE ADDETTO ALLA SICUREZZA, CHE PRESCRIVERANNO LE MISURE NECESSEARIE, OSSIA LA PULIZIA DIE TUBI PRIMA DELL`INSERIMENTO DEL TASSELLO PNEUMATICO.

10. Utilizare sempre il dispositivo di sicurezza che protegge il tassello in caso di contropressione

PERICOLO!
QUANDO É PREVEDIBILIE IL CONSEGUIMENTO ED IL SUPERAMENTO DEI LIMITI DELLE CONTROPRESSIONI, VA SEMPRE UTILIZZATO IL DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE EVITERÀ LA FUORIUSCITA DEL TASSELLO:

Non usare mai le viti ad occhiello o gl`elementi portanti sul tassello, in quanto sono previsti solo per abbassare o alzare i tasselli pneumatici e non sono previsti per sopportare le grandi forze create dalle contropressioni.

11. Evitare di trattenersi in prossimità del tassello quando questo si trova sotto pressione

É pericoloso trattenersi nelle vicinanze del tassello o del tubo, nella quale vi é il tassello pneuatico sotto pressione.

PERICOLO!
NON TRATTENERSI NELL`AREA DI PERICOLO. IL NON RISPETTO DELLE ISTRUZIONI PUÒ PORTARE A GRAVI LESIONI E CONSEGUENZE ANCORA PIÙ GRAVI.

12. Lieberare sempr e la contropressione prima di procedere allo sgonfiaggio del tassello pneumatico

Prima di procedere allo sgonfiamento del tassello pneumatico liberare completamente la contropressione. Solo dopo aver fatto ciò, procedere allo sgonfiaggio del tassello attraverso il tubo di gonfiaggio. Il tassllo pneumatico va sgonfiato completamente prima di venir rimosso dal tubo.

ATTENZIONE!
RIMUOVERE IL TASSELLO SOLO QUANDO SARÀ COPMLETAMENTE SGONFIATO. NON RIMUOVERLO MAI CON L`AIUTO DEL TUBO DI GONFIAGGIO. USARE SEMPRE LA FUNE IN COLLEGAMENTO CON LE VITE AD OCCHIELLO O L`ELEMENTO PORTANTE. L`UTILIZZO DEL TUBO DI GONFIAGGIO PUÒ DANNEGGIARE IL TASSELLO O IL TUBO STESSO.., PER CUI L`UTILIZZO DEL TASSELLO O DELLE ATTREZZATURE PUÒ RISULTARE PERICOLOSO.

Packer pneumatico

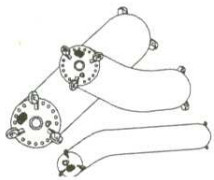
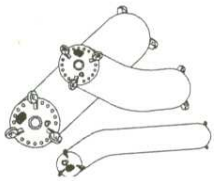
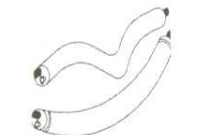
Le undici regole per un lavoro sicuro con i packer pneumatici

1. Evitare di trattenersi in prossimità del packer quando si trova in pressione (10)
2. Utilizzare sempre gli indumenti e le attrezzature protettive (4)
3. Utilizzare sempre manometri tarati con precisione (3)
4. Non superare mai il valore massimo della pressione di gonfiaggio prescritto (9)
5. Prima e dopo l’uso pilire e controllare il packer, affinché sulla superfice non ci siano eventuali lacerazioni, intagli o altri danni (1)
6. Liberare il packer dalla contropressione prima di procedere al sgonfiaggio (1)
7. Scegliere sempre il pcker pneumatico di dimensione idonea(2)
8. Prima del inserimento del packer pneumatico pulire accuratamente il tubo (7)
9. Inserire sempre il packer pneumatico nel tubo in modo adeguato (8)
10. Proteggere sempre il packer pneumatico da sostanze chimiche (6)
11. Packer con ruote: controllare sempre il montaggio delle ruote (5)

Istruzioni di sicurezza

Istruzioni per l`uso sicuro e corretto dei packer pneumatici

ATTENZIONE!
SI PREGA DI LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DI INIZIARE AD USARE I PACKER PNEUMATICI

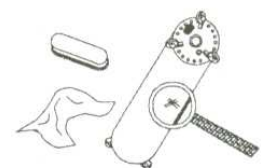
Le presenti istruzioni sono valide per tutte le dimensioni e tutti i tipi di packer pneumatici distribuiti dalla firma Rimtec:

Packer corti
Manicotto intercambiabile a doppio strato, che è collegato ad un tubo flessibile PPH. Su ciascun lato sono montate tre ruote con un angolo di 120 °in modo da garantire l a stabilità e impedire il ribaltamento, quando si spinge nel tubo. La progettazione dei prodotti permette la massima portata possibile.
Grazie alla loro costruzione robusta non è necessario riempire il packer con aria, prima del uso.

Packer flessibili
Sono dotati di un manicotto di gomma a singolo strato. Su ogni lato del packer sono montate delle ruote, per assicurare la stabilità e per impedire il ribaltamento, quando viene spinto nel tubo. La particolare costruzione garantisce un'applicazione flessibile nel tubo. Prima dell'uso, il packer dovrà essere riempito con un po’ d`aria, in modo che sia pronti per l'uso.

Packer lunghi
Sono dotati ad entrambe le estremità con un manicotto di alluminio o in gomma e non hanno ruote. Si possono scegliere Packer appositamente realizzati (lunghezza e tipo), compresi i packer con passaggio. Prima dell'uso, il packer dovrà essere riempito con un po’ d`aria, in modo che sia pronti per l'uso.

PRIMA DELL`USO LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI. SE DOVESSERO ESSERCI DELLE DOMANDE O NEL CASO DOVESSERO SORGERE CIRCOSTANZE PARTICOLARI, NON CONTEMPLATE DAL PRESENTE MANUALE, RIVOLGERSI AL PROPRIO SUPERIORE O ALL`INGENIERE ADDETTO ALLA SICUREZZA.

PROCEDURA PRIMA DELL`USO

1. Prima e dopo l`uso pulire sempre il packer e controllare che sulla superficie non ci siano eventuali laceramenti, intagli o altri danni.

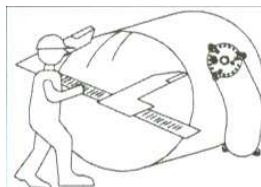
I Packer pneumatici si possono pulire con una soluzione d`acqua e detersivo. Dopo ogni pulizia asciugare il tassello con un panno morbido.

ATTENZIONE!
PER LA PULIZIA DEL TASSELLO PNEUMATICO NON USARE MAI SOLVENTI, IDROCARBURI ED ALTRE SOSTANZE AGGRESSIVE. L`IMPIEGO DI TALI SOSTANZE POTREBBE DANNEGGIARE O ADDIRITTURA ROVINARE IL TASSELLO PNEUMATICO.

Prima e dopo l`uso controllare sempre che il tassello pneumatico non presenti danni, come ad esempio intagli, bolle d`aria fra gli strati di gomma, parti usurate, raccordi danneggiati ecc.

2. Scegliere sempre il packer pneumatico di dimensione idonea

Ogni packer è progettato per un diametro specifico d`applicazione. La grandezza nominale del packer ossia la fascia d`impiego é chiaramente segnata sul packer stesso.

Prima del l`uso, sempre:

- Misurare il diametro interno del tubo nel quale verrà inserito
- Verificare che il diametro del tubo rientri nella fascia prevista per il packer

ATTENZIONE!
NON USARE MAI IL TASSELLO PNEUMATICO IN TUBI CON DIAMETRO SUPERIORE

3. Utilizzare sempre manometri tarati con precisione

Controllare sempre accuratamente i tubi per il gonfiaggio, gl`istrumenti di controllo e sicurezza e se necessario sostituirli. Assicurarsi che le valvole di sicurezza, le valvole per la regolazione della pressione gl`ingiunti siano sempre privi di impurità, al fine di garantire il funzionamento indisturbato e corretto del packer pneumatico.

ATTENZIONE!
SOSPETTANDO DANNI SUL TASSELLO PNEUMATICO O SUGLI ACCESSORI, CONSULTARE IL RAPPRESENTANTE E CONCORDARE LA RESTITUZIONE DEL PRODOTTO AI FINI DI VERIFICA PRESSO IL COSTRUTTORE, OPPURE PROVVEDERE ALLA DISTRUZONE DEL PRODOTTO SOSTITUENDOLO CON UNO NUOVO. NOTANDO QUALCOSA DI ANOMALO, RIMUOVERE IL TASSELLO E CONSULTARE IL PROPRIO SUPERIORE O L`INGEGNIERE ADDETTO ALLA SICUREZZA.

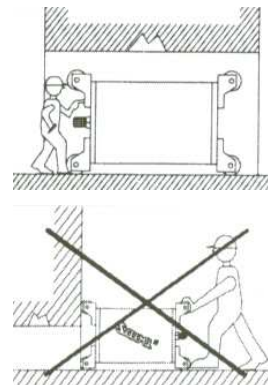
4. Utilizzare sempre l`indumenti e le attrezzature protettive

Durante l`uso dei packer, usare sempre gl`occhiali, il casco ed i guanti protettivi.

ATTENZIONE!
E 'DI STRAORDINARIA IMPORTANZA CHE AL LAVORO NEL POZZO TUTTE LE REGOLE E LINEE DI CONDOTTA VANNO ATTENTAMENTE OSSERVATE.

5. Le ruote del packer dovrebbero essere impostato sempre correttamente

Assicuratevi sempre, che le ruote in relazione al diametro del tubo, sono impostate correttamente.

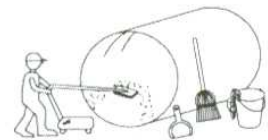
ATTENZIONE!
SE LE RUOTE DEL PACKER NON SONO IMPOSTATE CORRETTAMENTE, I TEMPI D`INTRODUZIONE NELLA CONDUTTURA SI POSSONO ALLUNGARE. QUESTO RISULTEREBBE PROBLEMATICO, AL QUANTO IL PACKER È STATO TRATTATO IN ANTICIPO CON UN MATERIALE IMPREGNATO. QUESTI RITARDI POSSONO AVERE UN IMPATTO NEGATIVO SUL RISULTATO DELLA RIPARAZIONE O ADDIRITTURA DANNEGGIARE IL PACKER.

6. Proteggere sempre il packer da sostanze chimiche

Prima di avvolgere il packer con il tessuto impregnato rivestire il packer con una pellicola-PE per prevenire una reazione chimica tra la superficie di gomma e la sostanza chimicha. Prima di applicare il rivestimento protettivo, si consiglia di riempire con aria il packer – non deve superare 0.2 bar (3 PSI) – per applicare facilmente la pellicola sul packer.

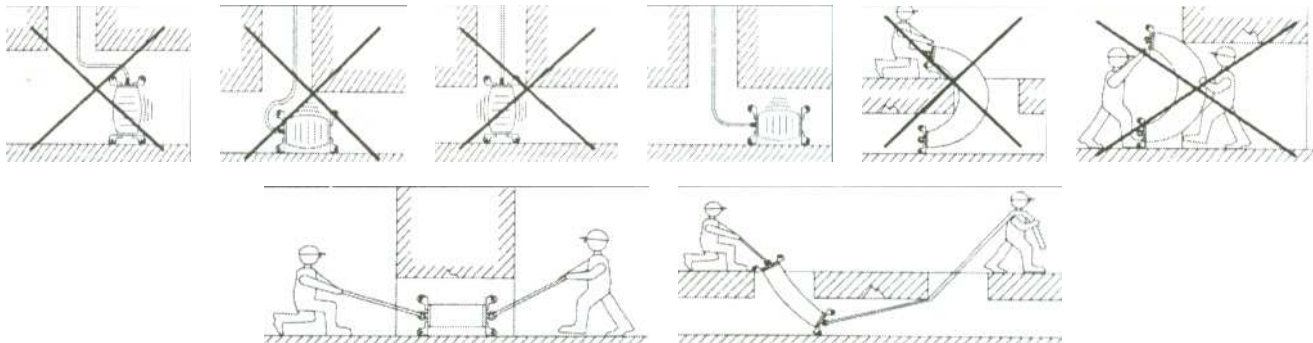
AVVERTENZA
UNA PROTEZIONE NON CORRETTA DEL PACKER DA SOSTANZE CHIMICE, PUÒ PROVACARE CHE IL RIVESTIMENTO IN GOMMA NON SOPPORTA LE FORTI SOLLECITAZIONI. CIÒ PUÒ RISULTARE IN CASO ESTREMO ALLA DISTRUZIONE DEL PACKER. NON UTILIZZARE SOLVENTI, IDROCARBURI O DI ALTRE DISTACCANTI. LE APPLICAZIONI DI TALI SOSTANZE POSSONO DANNEGGIARE O ADDIRITTURA DISTRUGGERE IL PACKER.

7. Prima di usare il packer pulire sempre il tubo

Prima del`uso del packer nella tubazione, rimuovere lo sporco, sabbia e oggetti appuntiti che potrebbero danneggiare il packer.

AVVERTENZA
SPORCO E OGGETTI TAGLIENTI NELLE TUBAZIONI PROVOCANO TAGLI NELLA GOMMA E PERSINO LA DISTRUZIONE DEL PACKER, NONCHÈ UN SCARSA QUALITÀ DEL RISANIMENTO

8. Posizionare il packer sempre correnttamente nell tubo

Tutti i packer con ruote (corti e flessibili) devono essere inseriti nella tubazione, in modo che il corpo di gomma non tocchi la parete del tubo (pareti di fondo e laterale) da non danneggiare su spigoli e angoli,il packer o il materiale di risanamento. Quando il packer è posizionato nel tubo, può essere spinto da mezzi di spinta nel punto difettoso.

Packer lungo, senza ruote, devono essere protetti sul lato anteriore e posteriore con tessuto elastico, con buone proprietà di allungamento, per evitare danni al tessuto impregnato che viene avvolto attorno al packer.

RISCHIO
PRIMA E DURANTE L`INSERIMENTO DEL PACKER,LE SEGUENTI REGOLE FONDAMENTALI:
1. FUORI DEL TUBO LA PRESSIONE DEL PACKER NON PUÒ SUPERARE 0.2 BAR (3 PSI)
2. NON INSERIRE IL PACKER IN UN TUBO SPORCO E CONFIARLO
3. NELLO STATO GONFIATO DEL PACKER NON PUO SPORGERE FUORI DEL TUBO

9. Non confiare oltre la pressione massima consentita

Gonfiare il packer alla pressione di gonfiaggio prescritta. La corretta pressione di gonfiaggio è chiaramente marcate su ogni packer. Controllare Il manometro, specialmente all'inizio, durante il periodo di stabilizzazione, quando la pressione del packer può variare. Si consiglia di controllare la pressione almeno una volta ogni ora.

AVVERTENZA
QUANDO SI MANEGGIA CON IL PACKER, DEVE ESSERE USATO UN MANOMETRO DI PRESSIONE, CHE VIENE CALIBRATO TEMPORANEAMENTE. IL SUPERAMENTO DELLA PRESSIONE MASSIMA PUÒ DANNEGGIARE IL PACKER E IL RISANAMENTO.

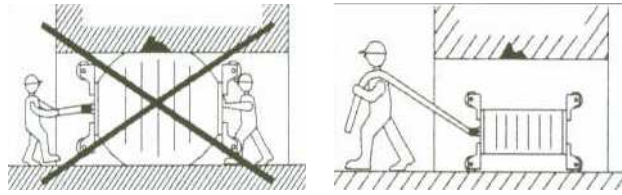
10.Mai stare vicino al packer gonfiato

La zona pericolosa si trova sulla tubazione, l'apertura tombino o l'apertura in cui viene utilizzato il il packer.

RISCHIO
TENERSI LONTANI DALLA ZONA PERICOLO. IGNORANDO L'AVVERTIMENTO PUÒ CAUSARE LESIONI GRAVI O ANCHE FINIRE FATALMENTE.

PROCEDIMENTO PER LA RIMOZIONE DEL PACKER NELLA TUBAZIONE

11.Prima della rimozione del packer nella tubazione scaricar completamente l`aria nel packer

Prima della rimozione del packer nella tubazione scaricar completamente l`aria (nel packer)

AVVERTENZA
NON RIMUOVERE MAI IL PACKER PRIMA CHE L'ARIA NON È COMPLETAMENTE FUORI. MAI TIRARE IL PACKER FUORI DAL TUBO TRAMITE IL TUBO DI RIEMPIMENTO. PRELEVARE TRAMITE IL TUBO DI RIEMPIMENTO ALLEGATO, CAUSA DANNI SUL TUBO DI RIEMPIMENTO, NONCHÉ PROVOCA DANNI AL PACKER.

1. LIMITAZIONE DI RESPONSABILITÀ

1.1. Se il reclamo in corso, in base alle condizioni commerciali stabilite regole di RIMTEC è stato presentato, la RIMTEC può:

1.2. Riparare il prodotto
1.3. Ricambiare componeti del prodotto, in cui sono stati reclamati; o
1.4. Sostituire il prodotto se non può essere riparato

Dopo aver eseguito una delle soluzione proposte, la RIMTEC e liberata in qualsiasi responsabilità nei confronti del cliente.

1.5. A proprio giudizio decide RIMTEC sui modi di soluzione dei problemi del articolo 1.2-1.4, tenendo conto del corretto funzionamento del prodotto.

2. RINUNCIA AD OGNI ULTERIORE RICHIESTA DI RISARCIMENTO DANNI

2.1 RIMTEC concede una garanzia sotto le seguenti condizioni:

2.2 La RIMTEC e fuori responsabilità per eventuali difetti dei prodotti, a causa della normale usura intenzionale danni, negligenza, condizioni di funzionamento anomalo il mancato rispetto delle istruzioni di RIMTEC (oralmente o per iscritto), uso improprio, e causati da modifiche o riparazioni dei tasselli. Per i seguenti motivi RIMTEC non si assume alcuna responsabilità:

2.3 Forza maggiore, esplosione, inondazioni, tempeste, incendio, incidente o simile sabotaggio, mancanza di alimentazione o di guasto meccanico

2.4 Il cliente accetta i termini e le condizioni della RIMTEC nell`uso di tasselli pneumatici firmando il contratto di consegna.

2.5 Sul contratto di consegna la RIMTEC sottolinea precisamente che il cliente legge prima del`uso con attenzione le norme di sicurezza.

2.6 Giurisdizione è Hünenberg ZG